**F.O.P.A.**

Association **FERMEMENT OPPOSEE** au **PASSAGE AUTOROUTIER**
 dans l'Agglomération Albigeoise
 11, rue Rascol, 81000 Albi

e-mail : association.fopa@gmail.comWeb : <http://association-fopa.fr/>

Editorial

Contournement d'Albi ? Les freins ne sont ni techniques, ni financiers, ... ils sont politiques !!!

Cette fin 2021, nous avons assisté à un jeu de ping-pong médiatique entre la Présidente de la Communauté d'Agglomération et la Préfète du Tarn, chacune se renvoyant la responsabilité de l'enlisement du dossier des routes et de la traversée autoroutière de l'agglomération. Dans cette escalade médiatique, d'un côté comme de l'autre, de nombreuses déclarations sans fondement ont été faites.

Pour la Présidente de la Communauté d'Agglomération, il s'agit une fois encore de répéter les mêmes contre-vérités depuis 2019 pour faire croire que le contournement serait abandonné par l'Etat. Pourtant le Ministère des Transports a confirmé en décembre 2020 que « **le contournement NO d'Albi reste l'option à moyen terme** ». Mais pendant ces tergiversations, le dossier s'enlise alors que les trafics locaux et de transit progressent. Cette dernière année, les accidents et les causes de blocages de la rocade se sont multipliés et les conditions de vie des riverains dégradées. Avec plus de 53000 véh/jour sur la rocade, nous sommes proches des prévisions de trafic de la Direction des Routes qui annonçait **la saturation de la rocade pour 2025**.

Madame la Préfète s'est enfin exprimée. Il est vrai qu'il a fallu que des élus se réveillent (au bout de 20 ans !) pour que la question de la traversée autoroutière de l'agglomération soit relancée. Cette expression bien tardive est quelque peu décalée. Affirmer que le contournement Nord-Ouest est « **une hypothèse scabreuse** » ne peut être que son avis personnel, qui semble ignorer que c'est l'Etat qui a proposé ce contournement dès 1993 et qui l'a validé en 2001. Il nous semble que la parole d'un Préfet doit être celle de l'Etat et rien d'autre. Enfin, juridiquement, sa proposition d'étude sur les usages urbains, ne tient pas. D'une part, elle ne peut pas être rapide, et d'autre part elle sera inutile si elle n'intègre pas les flux sur la rocade. Ainsi, les déclarations de la Préfète sont improductives et elles traduisent, soit une méconnaissance du dossier RN88 et de la règle-



Rendez-vous des élus aveyronnais avec le Premier Ministre.

mentation, soit une volonté de se débarrasser du problème avec un simple article de presse.

Mais quel est le problème ? quels sont les enjeux ? Sur la rocade, « **la RN88 est devenue un périphérique, alors qu'elle a une mission de route de grand transit qui relie Lyon à Toulouse** » dit la Préfète, et « **ce n'est rien avec ce qui nous attend dans le futur** » rajoute la Présidente Guiraud-Chaumeil. Au regard de l'augmentation du trafic, d'ici 2030, quels que soient les aménagements imaginés sur Lescure, la rocade sera saturée. Nos élus chipotent sur des rustines pour faire sauter le bouchon de l'Arquipeyre, alors que le développement économique du territoire sera compromis par le maintien de la RN88 sur la rocade. A ce stade, devant l'incurie des décideurs politiques, il nous paraît **indispensable que le tissu économique local se mobilise en faveur d'un vrai contournement d'agglomération**. Dès lors, avec une rocade libérée de la RN88, un projet de mobilités multimodales, tant attendu par l'Etat, pourra enfin être élaboré, ambitieux et crédible.

L'urgence est que les élus de l'agglomération, du département du Tarn, les grands élus et les acteurs économiques poussent enfin dans la même direction pour que le Contrat de Plan engage les bonnes solutions.

Dans tous les cas, malgré les entraves, les manœuvres, les freins d'ici et d'ailleurs, le **contournement NO d'Albi se fera !** Et nous sommes fiers de poursuivre notre combat avec de plus en plus d'habitants de l'agglomération à nos côtés.

En vous souhaitant une bonne lecture et une excellente année 2022,

Le bureau de FOPA

Vite ! Il faut le Contournement Nord Ouest d'Albi :

La rocade bientôt saturée !

De Lescure au Séquestre,

De Lescure au Séquestre, voilà plus d'un an qu'apparaissent régulièrement des accidents et que se multiplient les difficultés de circulation. En effet, dès qu'une petite intervention sur la rocade est exécutée pour entretien de chaussée, une pose de signalisation ou d'aménagements de sécurité, les files d'attentes et bouchons se forment aussitôt car le trafic devient de plus en plus dense.

Avec plus de 53000 véh/jour sur la rocade, nous approchons des prévisions de trafics établies par la direction des routes qui déclarait en 2001 : « **avec ou sans bretelle de Lescure, la saturation de la rocade en 2025 rendra nécessaire la réalisation du contournement avant cette date** ».

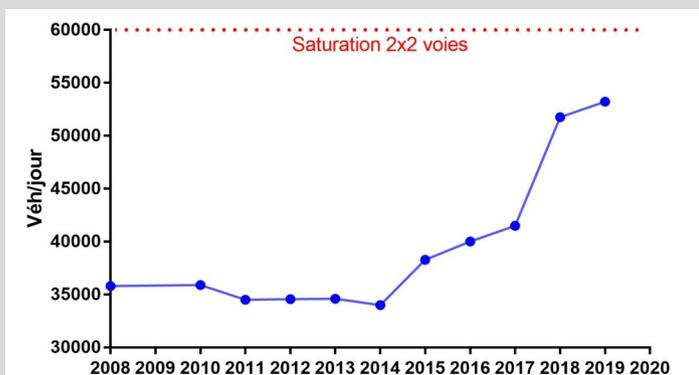


La rocade au Lude (source FOPA)

De plus, la non séparation des trafics de transit et local sera un obstacle à la fluidité de la circulation et posera de plus en plus de problèmes de sécurité. Il faut savoir qu'à partir de 65 à 70 000 véh/jour une 2x2 voies arrive au seuil de saturation et elle doit être élargie pour passer à 2x3 voies. Comme le montre le graphe ci-contre, de 2015 à 2019, le trafic a augmenté de 15 000 véh/jour. A cette vitesse, dans 5 ans la saturation de la rocade sera largement atteinte.

Enfin le trafic actuel sur le contournement de Carmaux qui est à 10 000 véh/jour confirme les chiffres de la direction des routes annonçant dès 2001 plus de 13 000 véh/jour dès l'ouverture du contournement NO.

On ne peut plus attendre ! il faut lancer la réalisation du contournement dont la mission sera d'absorber non seulement le trafic de transit chargé en poids lourds, mais aussi de capter une partie non négligeable du trafic local. La décision devient urgente !



Trafic rocade (Chiffres DIRSO 2019) : depuis 2015, le trafic sur la rocade est passé de 38000 à 53000 véh/jour. Il s'agit d'une croissance de 15000 véh/jour de plus en 4 ans.

Pollution et Santé

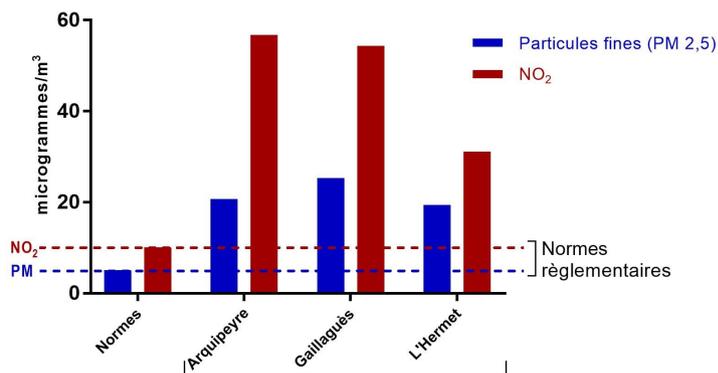
La pollution très au dessus des normes sur la RN88 à Lescure : combien sur la rocade ?

La réduction des nuisances en ville et notamment la qualité de l'air, critère prioritaire en termes de santé publique, a été un élément pris en compte par les collectivités locales albigeoise en 2001 et il est inacceptable que les élus locaux actuels, pour des raisons obscures, ignorent la clairvoyance de leurs aînés, tout comme l'avis du Grenelle de l'environnement.

Les effets sur la santé sont reconnus : l'Observatoire régional de santé a officiellement mis en évidence des liens entre le fait de résider à proximité du trafic (et/ou d'être exposés aux polluants) et une atteinte du système respiratoire (asthme, altération de la fonction respiratoire...) ou cardio-vasculaire (infarctus du myocarde, troubles du rythme...). ... D'autres atteintes telles que cancers ou troubles de la reproduction ont également été mises en relation avec la pollution de proximité liées au trafic. De même, les effets sanitaires reliés au bruit, tels qu'affections du système cardio-vasculaires, sont également établis.

Les riverains de la rocade et de la RN88 sont exposés : comme le montre le graphe ci-contre, le Rapport d' « Enquête Publique relative à la sécurisation de la RN88 » à Lescure établi par la direction des routes (DIRSO) mentionne qu' « il est apparu que les teneurs mesurées, et en particulier pour les NOx, sont supérieures aux normes réglementaires. Elles sont notamment dues au trafic routier »

Les capteurs de la rocade ont été supprimés depuis 2015 : Ainsi, aucune valeur n'est disponible pour révéler l'exposition chronique des riverains des quartiers de la Renaudié, du Maranel, de Bellevue, de Veyrières, etc...

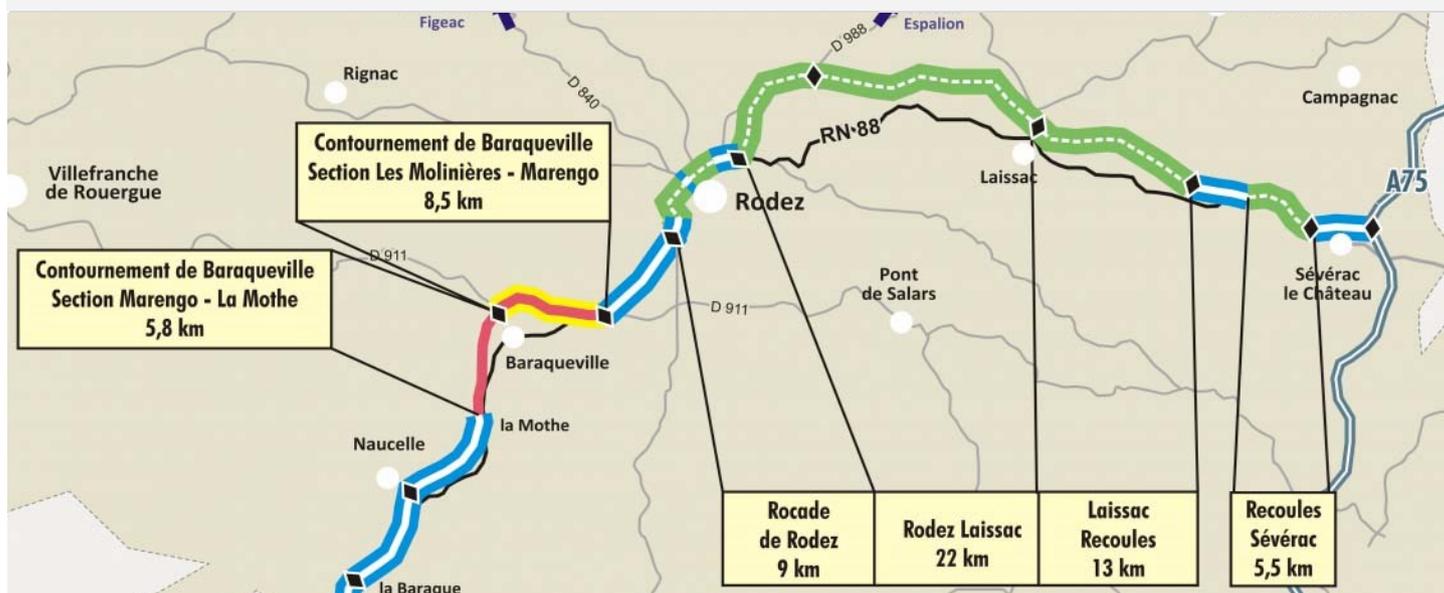


Valeurs DIRSO (dossier d'enquête publique RN88 2019)

Exigeons le retour des capteurs de pollution au stadium et au Lude.

Négociations du Contrat de Plan 2023-2028

Carton plein pour l'Aveyron !



Ce 15 octobre 2021, Carole Delga, présidente de la Région Occitanie, et Jean-François Galliard, président du Conseil départemental de l'Aveyron, rencontraient Pascal Mailhos, préfet de Région, dans le cadre d'une réunion de travail consacré au devenir de la RN 88. A l'issue de cette rencontre, Région et Département ont souhaité exprimer leur satisfaction de voir le projet de mise à 2 x 2 voies de l'axe « Rodez - Sévérac d'Aveyron » se concrétiser.

Jean Castex valide la mise à 2x2 voies de la RN88 entre Rodez et Laissac puis vers Sévérac.

C'est l'axe majeur du département, et même de plusieurs départements. La RN88, l'axe Toulouse-Lyon, est au centre de toutes les attentions dans les régions qu'elle traverse. Face au trafic qui s'accroît, le passage à deux fois deux voies progresse. Et il vient de faire un grand pas dans l'Aveyron.

Ces dernières années, c'est surtout l'ouest aveyronnais qui avait bougé. Place à l'est désormais. C'est en résumé ce que l'Etat a voulu signifier avec plusieurs élus de l'Aveyron venus à la rencontre du Premier ministre à Paris en décembre 2021.

Lancement immédiat

« A Matignon ce jour, nous avons obtenu un engagement fort – que nous attendions collectivement – de la part du

Premier ministre », se réjouit notamment le député Stéphane Mazars qui faisait partie des élus présents, avec notamment la députée Anne Blanc.

Jusqu'à Sévérac

Autre avancée, plus à l'Est encore, l'inscription de l'étude pour la portion Laissac-Sévérac dans le prochain Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2023-2028. Ce qui rend les choses un peu plus concrètes, et laisse espérer à terme aux automobilistes, une RN88 totalement en deux fois deux voies.

D'autant que Jean Castex a aussi évoqué l'agglomération de Rodez. Dans ce même Contrat de Plan sera inscrit le financement du désengorgement des giratoires de la rocade de Rodez, devenus un cauchemar pour beaucoup.

Et Baraqueville ?

Enfin, il y a aussi la fin de la mise à deux fois deux voies à l'ouest de Rodez. Les travaux avançaient vite cette année sur ce dernier tronçon entre La Mothe et Baraqueville. Il se murmure même que le chantier pourrait être achevé avec plusieurs mois d'avance, avec une ouverture à la circulation vers la mi 2022 plutôt qu'en 2023.

Sur l'état du Pont de Cantepau

Réponse du Préfet de Région

à Monsieur Philippe Folliot, sénateur du Tarn, le 06 août 2021.

« ... Enfin, s'agissant du pont de Cantepau dont vous vous inquiétez de la pérennité, celui-ci a fait l'objet d'une inspection détaillée en 2020. Son rapport n'indique aucune aggravation des défauts existants et confirme donc une absence de risque à court terme sous réserve du maintien des conditions d'exploitation actuelles »...

Qui est FOPA ?

Le travail de l'association FOPA est totalement apolitique. Depuis 20 ans, FOPA propose de construire le développement économique du territoire Albigeois et Carmausin autour d'un Plan de Déplacements Urbains (PDU), repensé après avoir repoussé la RN88 hors de l'agglomération, par le contournement NO d'Albi. Notre action vise l'amélioration du cadre de vie de tous les habitants de l'agglomération en promouvant la transformation de la rocade en desserte urbaine. Cette réflexion exige également le développement des déplacements alternatifs et une distribution de l'activité économique du territoire sur la base d'un PDU appliqué au niveau du bi-pôle Albi-Carmaux.

L'axe Toulouse-Lyon avance partout, ... sauf à Albi !

Suivi de chantier en Haute-Loire

Après le contournement du Puy-en-Velay, fonctionnel depuis 2 ans, la RN88 est à son tour en chantier en Haute-Loire. Deux projets sont menés de front : le doublement de la déviation d'Yssingeaux et la déviation de Saint-Hostien et Le Pertuis. Ces deux chantiers ont commencé en février 2020.



Yssingeaux : les deux nouvelles voies sur la RN 88 sont entrées en service le 12 Janvier 2021

Commencés au mois de mars 2021, les travaux de doublement de la RN 88 entre Yssingeaux et le viaduc du Ramel, près de Bessamorel, ont avancé plus rapidement que prévu. Un lourd chantier de terrassement a été nécessaire pour agrandir la route nationale sur cette portion entre "Bellevue" et le viaduc du Ramel.

Désormais, les usagers de la RN88 peuvent rouler sur le nouvel asphalté posé à hauteur d'Yssingeaux, entre l'échangeur de Tence et le viaduc du Ramel, en sortie de la commune.



Durant un peu plus de trois mois, dans les deux sens, on circulera sur une voie sur la toute nouvelle route en attendant la finalisation des deux nouvelles voies de l'autre sens. La mise en service de la 2 x 2 voies complète est prévue en fin d'année, avant que les travaux ne se concentrent ensuite sur le contournement du Pertuis et de Saint-Hostien.

Déviations de Saint Hostien / Le Pertuis

Le Conseil d'Etat a tranché, feu vert pour la déviation du Pertuis et de Saint-Hostien

Le Conseil d'Etat a rejeté fin décembre 2021 le pourvoi de quatre associations écologistes contre la décision du tribunal administratif datant de février 2021 dans le contentieux autour des travaux de défrichement pour la création de 2x2 voies au Pertuis et Saint-Hostien. Le calendrier reste donc



inchangé. D'autres études ont commencé, notamment un diagnostic archéologique qui précède une phase préparatoire sur les ouvrages d'art et la déviation d'une conduite de gaz entre mai et octobre 2022. Ensuite, la création des ouvrages d'art est prévue. Et dès que la mise en 2x2 voies d'Yssingeaux sera terminée en 2023, le chantier pourra enchaîner au Pertuis et Saint-Hostien.

Contournement de Mende

Pour répondre au besoin, le Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) a conçu un viaduc à double action mixte de cinq travées avec des piles de 22,5 m de hauteur. D'une longueur de 323 m, ce pont franchit le Lot ainsi qu'une voie ferrée.



Le viaduc à 2x1 voie a été livré en juin 2021 et sera mis en service début 2023, après l'achèvement des travaux de la déviation de Mende. Le coût global de la rocade est estimé à 30 millions d'euros cofinancé par l'État (50 %), la Région (19 %), le Département (19 %) et la ville de Mende (12 %).

Contournement des "Baraques" : les études financées

Le député de Haute-Loire, Jean-Pierre Vigier, a obtenu du gouvernement lors des questions orales sans débat à l'Assemblée nationale, la confirmation du financement des études concernant le contournement des Baraques à Cussac-sur-Loire, sur la RN88 (en prolongement du contournement du Puy en Velay).