

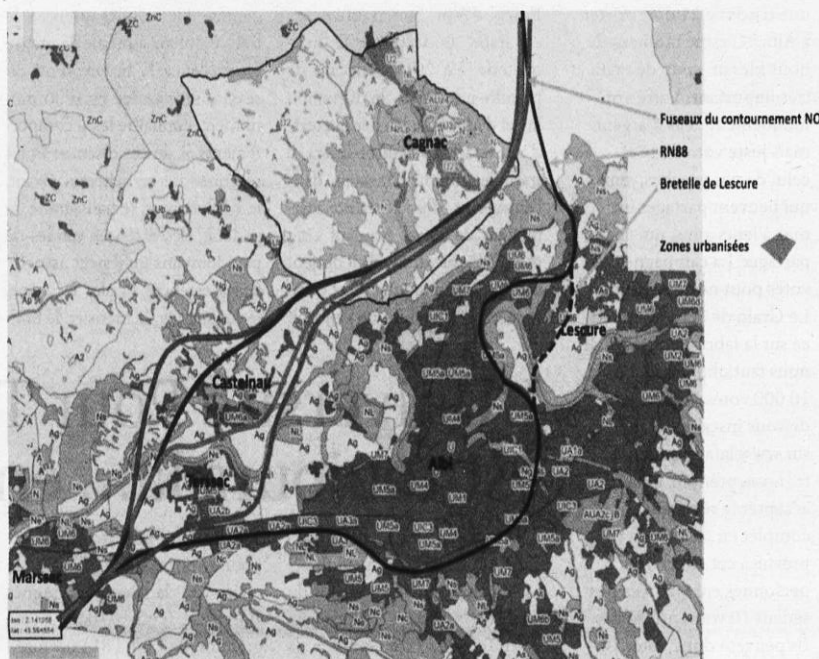
Albi

« Le contournement Nord-Ouest reste l'option à moyen terme »

ROUTES L'association FOPA, reçue par la préfecture le 28 décembre 2020, a eu la confirmation que le contournement Nord-Ouest d'Albi reste l'option à moyen terme...

« **E**n novembre 2019, M. Roussel sous-préfet nous a confirmé que la décision du Ministre Gayssot (actant le contournement Nord-Ouest comme la continuité de l'A68) n'a pas été remise en cause et il nous a fait prendre connaissance du courrier de la Direction des Routes (DREAL) qui précisait au Préfet de Région que « le contournement Nord-Ouest d'Albi restait l'option à moyen terme ». En décembre dernier, à la question de la députée Marie-Christine Verdier-Jouclas sur le contournement Nord-Ouest d'Albi au Cabinet du Ministre : « il reste l'option à moyen terme ».

Le même ministère précise que « localement, est demandée la création d'un barreau à 2x2 voies en tracé neuf de 4,8 km avec un nouveau franchissement du Tarn, dit « bretelle de Lescure ». Cette réalisation n'est pas opportune et n'est envisagée ni à court, ni à moyen terme »... Depuis vingt ans, Jean-Claude Raffanel se bat pour le contournement autoroutier par le nord-ouest d'Albi. Le président de l'association FOPA (Fermement Opposé au Passage Autoroutier dans l'Agglomération Albigeoise) défend avec abnégation le cadre de vie albigeois « dans une approche globale du développement de notre territoire ». Les réponses de la Direction des Routes aux questions de FOPA sur le contournement lui permettent, si ce n'est de voir l'avenir en rose, tout du moins d'espérer voir



Quatre fuseaux au choix pour contourner Albi par le nord-ouest. [DR]

un jour se réaliser la dernière infrastructure importante de l'axe Toulouse-Lyon... Même chose quant à l'engagement d'Elisabeth Claverie, maire de Lescure. « Elle est la première maire qui souhaite rompre avec une emprise de « bretelle » qui paralyse la valorisation de la commune de Lescure depuis les années 50' ».

Zones réservées pour les 4 fuseaux

Contrairement à la Mairie d'Albi, elle souhaite que « ses actes soient en cohérence avec les discours de soutien à la renaissance du maraîchage et à l'objectif d'autosuffisance alimentaire du territoire par les circuits courts... »

Autre espoir pour FOPA, les zones réservées cor-

respondant aux 4 fuseaux du contournement Nord-Ouest « qui sont toujours en place », une confirmation du sous-préfet du Tarn, Michel Laborie, le 28 décembre dernier. Seul problème, « sans l'engagement des élus, rien ne se fera... » L'association dénonce « les mensonges ou incompétences » de certains élus locaux : « L'Etat a levé l'emprise du contournement Nord-Ouest : faux, d'autant plus qu'il n'y a jamais eu d'emprises (seulement des zones réservées)... Sur l'emprise de Rieumas, elle a bien été levée, mais elle est un vestige de l'aménagement de la ZA de Rieumas et n'a rien à voir avec le contournement... » s'insurge Jean-Claude Raffanel qui poursuit : « dire que le contournement Nord-Ouest

« est maintenant urbanisé », comme l'ont dit la présidente de l'Agglomération et le président du Département, c'est faux ! Il suffit de voir le Plan Local d'Urbanisme Intercommunal pour s'en convaincre »...

« Enfumage et perte de temps »

Pour FOPA et les associations de défense du cadre de vie albigeois, il faut désormais « arrêter de dépenser l'argent du contribuable pour faire de la politique à court terme. Il faut aller au projet essentiel, à la fois pour résoudre les questions d'exposition humaine (qualité des déplacements et nuisances) et de sécurité. Le projet d'avenir et durable est le contournement NO. Il faut le relancer rapidement tant que la RN88 fait encore

*
4

Le nombre de fuseaux (tracés) proposés par la Direction des Routes pour le contournement nord-ouest d'Albi.

partie des rares projets routiers encore inscrits au Schéma National des Infrastructures de Transport et tolérés par le Grenelle de l'environnement... » Le reste comme le « barreau autoroutier » de Lescure est de « l'enfumage et une perte de temps » dicit FOPA. Reste plus qu'à lancer l'étude d'utilité publique et ainsi de « préserver l'avenir en « sanctuarisant » un fuseau et libérer les trois autres fuseaux et emprises afin de soulager les populations concernées et de permettre aux communes de prévoir le développement de leur territoire »...

François Astorg

Contact : www.association-fopa.fr ou association.fopa@gmail.com



ALBI

*Le contournement N-O
reste l'option*

► Page 3