

# Le Grand Contournement Nord

## Il assurera la continuité autoroutière

- Au sein de la Région Midi-Pyrénées, Albi occupe une place importante en matière d'activités économiques. La ville mérite un réseau de communications performant. Ce sera le cas avec le Grand Contournement Nord qui passerait le plus au Nord de l'Agglomération. La ville bien desservie au Sud, aurait un raccordement de grande qualité au Nord sur le réseau national.
- Par le Grand Contournement Nord, les poids lourds ne passeront plus à proximité de la ville.
- Les riverains de la rocade, à Cantepau par exemple, connaîtront une amélioration sensible de leur qualité de vie puisque les camions n'emprunteront plus la rocade mais le Grand Contournement Nord.
- Les propositions de la Ville en matière d'infrastructures routières sont accompagnées de projets en matière de transports collectifs (gare multimodale notamment)... Réaffirmation de la proposition faite aux communes du nord de participer à l'Intercommunalité avec l'extension du réseau Albibus.

### Pas de bretelle autoroutière de Lescure.

Si on greffe l'autoroute sur la rocade, il y a un risque de continuité autoroutière. Ce serait le cas avec le projet de la Bretelle Autoroutière de Lescure.

Depuis 1997, la ville a été la seule collectivité à s'opposer à ce projet.

#### Pourquoi ?

##### Un motif principal :

Le choix albigeois est urbain. L'autoroute ne passera pas dans la ville.

##### Les autres raisons :

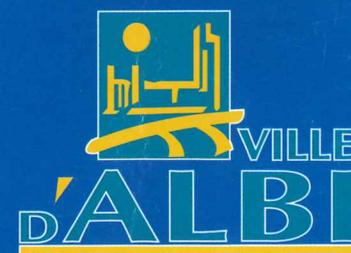
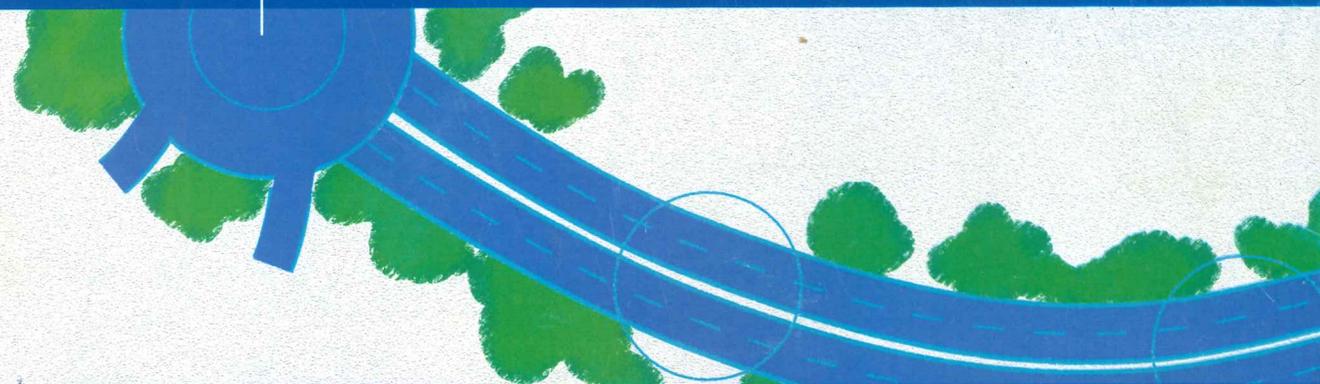
- La plaine du Gô doit rester en zone verte.
- Pas de développement de zones commerciales sur les terrains situés entre Lescure et Arthés au détriment du commerce albigeois.

Le Dossier de Voirie d'Agglomération est en ligne sur Internet à la rubrique : <http://www.mairie-albi.fr/vivre/citoyennete.html>

Dossier de Voirie d'Agglomération

# ALBI

s'engage  
après un choix  
concerté.



## Le scénario gagnant/gagnant de la ville d'Albi

Le Dossier de Voirie d'Agglomération approche de sa conclusion. Un large accord est en train d'être trouvé sur une solution proposée par l'Etat qui rejoint celle de la Ville d'Albi.

La rocade a tous les inconvénients pour les usagers et les riverains dans sa situation actuelle. Son doublement permettra un meilleur fonctionnement de la ville et des aménagements favorables aux riverains (55 millions de francs, par exemple, pour la protection acoustique).

J'avais pris l'engagement, en 1995, d'obtenir le financement du doublement de la rocade. C'est fait depuis le 20 mars. Le contrat de Plan a été signé avec 270 millions de francs pour ce doublement sur la période 2000/2006.

La rocade doublée dans le prolongement de l'autoroute qui viendra de Lyon par le contournement de Carmaux et le projet de bretelle autoroutière de Lescure va-t-elle créer une « autoroute dans la ville » ? La réponse est non. Si la Ville d'Albi est suivie, la bretelle autoroutière de Lescure disparaît et la rocade ne peut prolonger l'autoroute.

Où faire alors passer le trafic de transit Toulouse-Lyon ? A la limite nord de l'agglomération, par le Grand Contournement Nord qui assurera la continuité autoroutière. Nous avons aujourd'hui l'engagement de l'Etat sur le Grand Contournement Nord par le contrat de plan avec 18 millions de francs pour les études et les premières acquisitions foncières. Ceci ne dispense pas de poursuivre les efforts en matière de transports collectifs.

Je vous invite à prendre connaissance de cette proposition équilibrée, favorable à la qualité de vie des Albigeois, faite au nom et pour les Albigeois.

Le Maire d'Albi



## Le Dossier de Voirie d'Agglomération

- Une rocade doublée pour la sécurité et le bien-être des Albigeois,
- le Grand Contournement Nord pour le trafic national et celui des camions,
- pas de bretelle de Lescure pour éviter une continuité autoroutière dans Albi,

*telle est la proposition albigeoise pour une ville dynamique et respectueuse du cadre de vie de ses citoyens.*

### Le financement de la Rocade

- Etat : 27,5 %
- Conseil Régional : 27,5 %
- Conseil Général : 9 %
- Ville d'Albi : 36 %

## Le doublement de la Rocade

### Le choix des Albigeois pour les Albigeois

#### La sécurité

Aujourd'hui, la rocade n'assume plus son rôle : elle est saturée et dangereuse. Son doublement permettra des équipements de sécurité.

La proposition de la ville serait de limiter la vitesse à 90 km/heure.

*La sécurité, le premier engagement pour les Albigeois.*

#### L'environnement

Le doublement de la rocade permettra d'engager efficacement des travaux contre les risques d'inondation. C'est une responsabilité de l'Etat.

Les cours d'eau et nappes souterraines seront protégés contre les risques de pollution routière.

*Protection de l'environnement, le deuxième engagement pour les Albigeois.*

#### La qualité de vie

55 millions de francs sont prévus pour la protection acoustique, la vitesse sera limitée, plusieurs échangeurs seront refaits : Castres, routes de Saint-Juery et Millau...

La circulation de l'agglomération sera améliorée.

*Préserver la qualité de vie, le troisième engagement pour les Albigeois.*

Avec le doublement de la Rocade d'Albi, 3 engagements pour tous les Albigeois

