

Grand Contournement nord *Il assurera la continuité autoroutière*

La Ville d'Albi a une conviction : il faut réaliser un Grand Contournement de l'agglomération par le nord. L'engagement de l'Etat va dans le même sens. Le Contrat de Plan Etat-Région prévoit le financement à hauteur de 18 MF des études et des premières acquisitions foncières. Avec le Contournement, les Albigeois peuvent avoir la certitude que le trafic de transit n'utilisera pas ou plus les infrastructures routières locales.



Le Grand Contournement nord assurera la continuité autoroutière

Des enjeux essentiels

Le projet du Grand Contournement nord va dans le sens de la protection de l'environnement tout autant que dans le sens de l'expansion économique de l'agglomération. Les poids lourds ne passeront plus à proximité de la ville, rendant les déplacements des automobilistes plus agréables. Albi occupe une place importante en Midi-Pyrénées au niveau de l'activité économique. Pour cette raison, elle doit impérativement se doter d'un réseau de communications performant. Toulouse ne saurait être la seule ville de la Région à s'imposer et à se développer... Aussi, les entreprises albigeoises réclament un axe rapide. Ce sera le cas du Grand Contournement nord.

Le recensement de 1999 a montré une augmentation sensible de la population tout le long de l'axe Toulouse-Albi. Pour faciliter les déplacements urbains et vers l'extérieur, les aménagements routiers sont nécessaires. Avec la réalisation du Grand Contournement nord, les Albigeois peuvent avoir la certitude d'un aménagement harmonieux du territoire qui confortera Albi dans sa position de ville vivante et ouverte aux échanges économiques.

Albi ne souhaite pas la bretelle autoroutière de Lescure.

Ce projet a été longtemps soutenu par toutes les Institutions. La Ville d'Albi a été la seule à s'y opposer dès 1997 et ce, pour trois raisons : Le premier motif est lié au choix de laisser la Plaine de Gô en zone verte (cette plaine aurait dû être traversée par la bretelle autoroutière). La deuxième raison est économique. Les terrains importants, situés entre Lescure et Arthès, bordant la liaison autoroutière, auraient favorisé le développement de zones commerciales qui seraient venues concurrencer le commerce albigeois.

La troisième raison, la plus importante, concerne le risque d'une continuité autoroutière. Le Pont de Tanus sera autoroutier comme le contournement de Carmaux. L'aménagement de la bretelle autoroutière de Lescure aurait placé notre rocade dans la continuité de cette autoroute alors que **le choix des Albigeois est plus urbain**. La municipalité albigeoise a eu la satisfaction de constater que le Contrat de Plan ne prévoyait pas de financement pour cette bretelle. **La Ville a enfin le contrôle de la situation puisque les terrains de la Plaine de Gô qui étaient prévus pour le passage de la bretelle autoroutière lui appartient.** Notons enfin que les riverains de la rocade à Cantepau devraient connaître une amélioration sensible de leur qualité de vie puisque le Grand Contournement nord supprimera le trafic entraînant le plus de nuisances. ■

Le Dossier de Voirie d'Agglomération est complexe. Il n'y aura pas de solution miracle quels que soient les efforts réalisés parallèlement, en matière de transports collectifs. La proposition albigeoise a fait l'objet le 29 mai dernier d'un vote du Conseil municipal. C'est la solution qui préservera le mieux les intérêts généraux de développement économique et surtout la qualité de vie souhaitée par tous les Albigeois.