

Aveyron : une "avancée significative" pour la route nationale 88



Depuis plus de trente ans, les élus souhaitent que cet axe soit transformé en 2 x 2 voies. - José A. Torres

[Sécurité routière](#), [Urbanisme](#), [Millau](#)

Publié le 19/02/2021 à 14:09

Jean-François Galliard, le président du Département, a rencontré les élus des communes traversées par la RN88 entre Rodez et Sévérac-d'Aveyron.

Il a attendu la toute fin de sa présentation pour lâcher l'information : "Dans le protocole de préfiguration du prochain plan état-Région (2023-2027, NDLR), figure le chantier de la RN88 entre Rodez et Laissac." Jean-François Galliard, le président du Département, a rencontré, à Laissac, les élus des communes traversées par la RN88 entre Rodez et Sévérac-d'Aveyron. L'objectif de ce rendez-vous était de faire un point sur l'avancée du dossier et retracer les actions du président en faveur du dernier tronçon restant à réaliser en Aveyron, notamment pour informer les maires nouvellement élus en 2020.

Serpent de mer

Le choix de la date et du lieu avait été pensé en hommage à Claude Salles, l'ancien maire de Laissac, décédé il y a tout juste trois ans d'un accident de la route sur la RN88. Un axe que les

élus, depuis plus de trente ans, souhaitent voir transformer en 2 x 2 voies. Un projet souvent présenté comme un serpent de mer.

À force d'implication des présidents successifs du conseil départemental, le chantier entre le Tarn et Rodez est quasiment terminé. La première partie de la liaison, en périphérie de Rodez, a ouvert en décembre dernier et la seconde est programmée pour l'été. Pour en terminer avec ce dossier gigantesque, il faut donc encore obtenir de l'État la validation du lancement des travaux pour les 40 derniers kilomètres, entre Rodez et Sévérac, pour rejoindre l'A75.

"On est passé de la théorie à la pratique"

Les arguments des élus sont connus depuis des années, celui de la sécurité routière en tête. Et depuis quelque temps déjà, Département et Région se sont engagés auprès de l'État à payer 50 % de la facture (qui pourrait monter à 135 M€ dans le scénario d'un passage en site propre à 2 x 2 voies). Jean-François Galliard rencontré, en décembre, le directeur de cabinet du ministre des Transports, Jean-Baptiste Djebbari. La présence de la première partie du tracé dans le protocole est, pour l'écu, la traduction concrète de ce rendez-vous. "Dans mon esprit, on est passé de la théorie à la pratique, a-t-il lancé. J'ai vraiment l'impression qu'on a une avancée."

Pour en être certain, il faudra quand même attendre quelques mois et la mouture finale du plan. Ensuite, si la RN88 y figure bien, d'autres discussions démarreront pour lancer concrètement les opérations.

Le Département espère un début du chantier en 2024 pour une liaison terminée vers Laissac en 2027 et trois ans de travaux en plus pour le dernier tronçon. En attendant, il a soumis aux élus un projet de motion qu'il souhaiterait voir adopter dans chaque commune pour montrer une nouvelle fois à l'État l'unité autour du projet.

G. R.